Пролетарыі ўсіх краёў, злучайцеся!

ГАЛОЎНАЕ КІРАЎНІЦТВА АДЗІНАЙ ГІДРА-МЕТЭАРАЛАГІЧНАЙ СЛУЖБЫ
пры НКЗ БССР

ДЭКАДНЫ БЮЛЕТЭНЬ
ГАЛОЎНАГА КІРАЎНІЦТВА І ГІДРАМЕТІНСТЫТУТА

Адрас рэдакцыі: Менск, Шырокая 28. Галоўнае Кіраўніцтва АГМС БССР.
Тэл. 24271 і 23280.

№ 1 (134) | 1—10 студзеня | 1934 г.

ЗМЕСТ

СІНАПТЫЧНЫ АГЛЯД ЗА ДЭКАДУ

Гэта дэкада характэрна цёплым і вільготным з ападкамі надвор'ем, з досыць высокімі тэмпературамі, якія дасягалі ў заходніх раёнах БССР к канцу дэкады да +1 градуса.

1 і 2 студзеня тэрыторыя БССР цалкам знаходзіцца пад уплывам высокага ціску—антыцыклона, які знаходзіцца ў паўднёва-ўсходняй частцы Совецкага саюза, і складаецца з мас досыць цёплага кантынентальна-палярнага паветра, якое пераўтварылася з марскога палярнага паветра, шляхам доўгага знаходжання на тэрыторыі кантынента.

У гэтыя дні мы наглядаем выпадзенне ападкаў, а таксама досыць высокія тэмпературы, якія дасягалі ў заходніх раёнах БССР да —4-5 градусаў.

У далейшыя дні 3 і 4 студзеня наша краіна працягвае знаходзіцца ў вобласці высокага ціску з масамі кантынентальна-палярнага паветра.

Табліца вынікаў метэаралагічных

Кліматычны раён	№№ па карце	Назва станцый	Тэмпература паветра																Адносная вільготн. паветра за 13 г. у %
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	—	Сярэдняя	Нармальн.	Максімальная	Мінімальная	Чысло калі нагляд. мінімум	
I. Паўночны (вазёрны)	2	Дрыса [1]	—3	—6	—20	—18	—6	—5	—5	—4	—4	—1	—	—7	—	0	—24	4	84
	3	Полацк [2]	—4	—10	—20	—17	—6	—6	—6	—6	—5	—1	—	—8	—7	0	—24	3	88
	—	Вялікія-Лукі [3]	—6	—12	—18	—19	—8	—8	—8	—8	—6	—3	—	—10	—	0	—23	4	92
	68	Гарадок	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	84	Сураж	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	Нова-Каралёва [4]	—8	—12	—17	—16	—8	—9	—10	—11	—8	—4	—	—10	—8	—3	—20	4	88
II. Пераходны (вадападзельны)	8	Лепель [5]	—5	—11	—18	—15	—6	—7	—7	—5	—6	—1	—	—8	—	0	—22	3	89
	75	Плешчаніцы [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70	Бобр [7]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13	Барысаў [8]	—6	—13	—17	—12	—6	—6	—7	—8	—6	—1	—	—8	—6	—6	—21	3	96
	16	Менск [9]	—6	—13	—16	—10	—5	—6	—8	—7	—6	0	—	—8	—6	1	—20	3	96
	93	Бярэзіна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23	Марʼіна-Горка [10]	—6	—14	—16	—10	—5	—6	—8	—8	—6	—1	—	—8	—6	0	—19	3	92
	25	Асіпавічы [11]	—8	—12	—16	—10	—5	—6	—9	—10	—6	—1	—	—9	—6	0	—20	3	91
	10	Орша [12]	—8	—15	—17	—14	—7	—8	—9	—12	—8	—3	—	—10	—7	—2	—20	4	83
	19	Горкі [13]	—8	—16	—20	—14	—8	—10	—9	—11	—8	—4	—	—11	—8	—2	—22	2	85
III. Цэнтральны (раўнінны)	89	Клічаў	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28	Слуцак [14]	—6	—12	—16	—8	—4	—6	—9	—8	—5	0	—	—8	—	1	—19	3	92
	30	Мар.-Сосны [15]	—6	—14	—18	—8	—4	—5	—10	—8	—6	—1	—	—10	—6	0	—22	3	87
	21	Магілеў [16]	—8	—14	—17	—12	—7	—9	—9	—12	—8	—3	—	—10	—7	—2	—21	3	89
	73	Чавусы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	27	Чэрыкаў [17]	—10	—14	—18	—10	—7	—10	—8	—8	—7	—5	—	—10	—7	—3	—22	3	85
	191	Касцюковічы [18]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	31	Турск [19]	—10	—14	—18	—8	—6	—8	—9	—11	—7	—3	—	—10	—6	—2	—20	3	87
	32	Жлобін [20]	—10	—13	—17	—8	—6	—8	—9	—11	—8	—3	—	—9	—6	—1	—24	3	—
IV. Паўднёвы (нізінны)	23	Жыткавічы [21]	—7	—12	—16	—7	—4	—5	—9	—8	—6	0	—	—8	—6	1	—21	3	90
	37	Калінкавічы [22]	—10	—14	—16	—5	—5	—7	—9	—5	—6	—2	—	—8	—6	0	—22	3	91
	39	Лельчыцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	85	Чачэрск [23]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	83	Барба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	38	Гомель [24]	—11	—13	—15	—5	—6	—9	—8	—8	—7	—4	—	—9	—7	—2	—19	3	—
	35	Васілевічы [25]	—10	—14	—16	—5	—6	—8	—8	—11	—7	—2	—	—9	—6	0	—	—	85
	40	Людвінава [26]	—12	—15	—15	—4	—5	—8	—9	—8	—7	—3	—	—9	—6	—1	—23	3	85

1) туман (2, 3) 2) галалёд (1), туман (3); 3) туман (2, 10); 4) мяцель (9), туман (10); 5) мяцель (9),
мяцель (8); 11) туман (4, 10); 12) туман (3, 10); 13) туман (4, 10); 14) туман (7, 8); 15) туман (4, 6); 16) мя
21) туман (3, 8); 22) галалёд (1, 2); 23) туман (7, 10); 24) туман (2, 3); 25) туман (10); 26) туман (8).

на

тума
цель

ых

назіранняў за 1—10 студзеня 1934 г.

Чысло, калі нагляд. мінімум	Адносная вільготн. паветра за 13 г. у %	Тэмпература паверхні глебы: Максімал.	Мінімальн.	Чысло, калі нагляд. мінімум	Ападкі ў мм: 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	—	Сума	Снегавы насціл: Вышыня ў см	Шчыльнасць	Характарыстыка снегавога насцілу
4	84	—	—	—	3.0	..	..	0.4	..	0.4	..	5.0	3.0	..	—	11.8	25	—	роўнамерны
3	88	—	—	—	9.0	..	..	..	..	0.6	..	3.0	1.0	..	—	13.6	26	0.22	"
4	92	0	—31	3	4.0	0.2	..	..	..	..	..	2.0	1.0	0.3	—	7.5	26	0.21	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	88	—2	—23	4	4.0	..	..	0.2	..	..	..	..	3.0	0.2	—	7.4	32	0.23	роўнамерны
3	89	—	—	—	7.0	0.1	0.1	0.2	..	0.4	0.1	0.2	2.0	0.5	—	10.6	16	—	сумёты
—	—	—	—	—	0.5	0.1	..	1.0	..	1.0	..	0.2	2.0	0.3	—	5.1	11	—	скарынка
—	—	—	—	—	7.0	1.0	0.1	1 0	0.6	0.4	0.3	0.3	3.0	2.0	—	13.0	21	—	роўнамерны
3	96	—	—	—	..	..	..	1.0	..	0.4	..	..	..	2.0	—	3.4	14	0.20	роўнамерны
3	96	0	—21	5	0.1	0.1	0.1	2.0	0.4	3.0	0.2	..	1.0	0.3	—	6.2	23	0.15	роўнамерны
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	92	—	—24	3	..	0.1	0.1	4.0	0.3	1.0	0.1	..	0.6	0.3	—	6.5	—	—	—
3	91	—	—	—	4.0	0.1	..	..	3.0	0.6	1.0	0.1	0.1	2.0	—	10.9	15	0.25	роўнамерны
4	83	—	—22	3	1.0	..	..	0.4	0.3	0.1	0.1	0.6	2.0	0.2	—	4.7	18	0.22	скар. на павер.
2	85	—1	—27	3	..	..	..	0.6	0.1	..	..	0.2	1.0	0.2	—	2.1	16	0.20	роўнамерны
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	92	—	—19	3	0.1	0.1	..	3.0	0.6	—	—	—	0.2	0.6	—	?	11	0.22	роўнамерны
3	87	1	—25	3	..	0.1	0.1	3.0	1.0	0.5	0.1	..	0.5	0.1	—	5.4	14	—	роўнамерны
3	89	—	—	—	..	..	..	1.0	..	0.3	..	1.0	2.0	1.0	—	5.3	14	0.50	няроўнамерны
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	85	—	—	—	..	..	..	..	1.●	0.1	..	..	2.0	0.2	—	3.3	12	—	роўнамерны
—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.1	1.0	1.0	..	0.1	0.1	1.0	0.1	—	3.6	19	—	няроўнамерны
3	87	0	—26	3	..	..	..	1.0	0.3	..	..	0.4	0.3	0.3	—	2.3	24	0.16	"
3	—	—	—	—	..	0.1	0.1	4.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	—	5.2	18	0.30	роўнамерны
3	90	—	—	—	0.1	..	0.1	1.0	2.0	0.1	0.1	0.1	1.0	0.5	—	5.0	19	0.17	роўнамерны
3	91	—	—	—	..	..	..	4.0	0.5	0.1	..	..	0.6	3.0	—	8.2	21	0.19	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
..	—	—	—	—	..	..	..	2.0	0.5	0.2	..	..	0.6	0.2	—	3.5	19	—	няроўнамерны
—	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	..	..	..	3.0	..	0.2	..	..	1.0	..	—	4.2	17	0.25	сумёты
—	85	—	—23	2	..	..	..	4.0	0.3	0.1	..	..	0.6	0.4	—	5.4	15	0.20	скарынка
3	85	0	—26	3	0.1	..	0.1	5.0	0.3	0.1	0.1	0.1	1.0	0.1	—	6.9	23	0.11	няроўнамерны

ь (9), туман (8); [6]) туман (4); [7]) туман (1), [8]) галалёд (3), мяцель (8); [9]) мяцель, туман (4); [10]) галалёд (3),
) мяцель (1), туман (7); [17]) туман (4, 10); [18]) туман (9, 10); [19]) мяцель (4), туман (8); [20]) туман (4, 10);

Табліца вынікаў метэаралаг. назіранняў за 1—10 студзеня 1934 г.

Кліматычны раён	№№ па карце	Назва станцый	Вецер: Пераважаючы — Напрамак	Вецер: Пераважаючы — Хуткасць	Вецер: З максім. хуткасцю — Напрамак	Вецер: З максім. хуткасцю — Хуткасць	Інсаляцыя ў %%	Сярэдняя воблачнасць у 10-балавай сістэме — Агульная	Сярэдняя воблачнасць у 10-балавай сістэме — Ніжняя	Сярэдні стан паверхавага пласта глебы (на глыб. 10—15 см)
I. Паўночны (вазёрны)	2	Дрыса	S	2	S	7	—	8	8	замерзшая
	3	Полацк	E	2	S	5	—	8	8	"
	—	Вялікія Лукі	S	4	S	12	—	8	8	"
	68	Гарадок	—	—	—	—	—	—	—	—
	84	Сураж	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	Нова-Каралёва	SE	3	SE	7	—	8	8	замерзшая
II. Пераходны (вадападзельны)	8	Лепель	S	4	SW	12	—	8	8	замерзшая
	75	Плешчаніцы	—	—	—	—	—	—	—	"
	70	Бобр	—	—	—	—	—	—	—	"
	13	Барысаў	S	4	S	5	—	8	8	"
	16	Менск	SE	2	SW	5	—	8	8	"
	93	Бярэзіна	—	—	—	—	—	—	—	—
	23	Мар'іна-Горка	SE	2	S	5	—	8	8	замерзшая
	25	Асіпавічы	E	2	SE	5	—	10	8	"
	10	Орша	SW	2	SW	5	—	8	8	"
	19	Горкі	SE	2	SW	5	—	8	8	"
III. Цэнтральны (раўнінны)	89	Клічаў	—	—	—	—	—	—	—	—
	28	Слуцк	SE	2	SW	7	—	8	8	замерзшая
	30	Мар'іна-Сосны	S	2	S	10	—	8	8	"
	21	Магілеў	SE	2	SE	7	—	8	8	замерзшая
	73	Чавусы	—	—	—	—	—	—	—	—
	27	Чэрыкаў	S	2	SW	10	—	8	8	замерзшая
	191	Касцюковічы	—	—	—	—	—	—	—	"
	31	Турск	SE	2	SW	4	—	8	8	"
	32	Жлобін	SE	4	SE	7	—	8	6	"
IV. Паўднёвы (нізінны)	33	Жыткавічы	SE	2	SE	5	—	9	8	замерзшая
	37	Калінкавічы	SE	2	SE	7	—	8	8	"
	39	Лельчыцы	—	—	—	—	—	—	—	—
	85	Чачэрск	—	—	—	—	—	—	—	замерзшая
	83	Барба	—	—	—	—	—	—	—	—
	38	Гомель	SE	4	SE	4	—	8	8	замерзшая
	35	Васілевічы	SE	2	SE	10	—	8	8	"
	40	Людвінава	E	4	EE	7	—	10	10	"

У гэтыя дні мы наглядаем памяншэнне воблачнасці да праяснення, спыненне ападкаў і паніжэнне тэмпературы да — 23-24 градусаў.

5 і 6 студзеня на тэрыторыю БССР насоўваецца з захада больш цёплае кантынентальна-палярнае паветра, якое нядаўна ператварылася з марскога-палярнага паветра, дзякуючы чаму адбываецца павышэнне вільготнасці, павелічэнне воблачнасці да сплашной, павышэнне тэмпературы да —4-5 градусаў, а таксама снегапад па ўсёй краіне.

7 і 8 студзеня працягвае ўтрымлівацца цёплае і сырое надвор'е, з густымі туманамі.

9 студзеня на тэрыторыю БССР пачынае насоўвацца з захада цёплае марское палярнае паветра, якое дае значнае павышэнне тэмпературы ў заходніх раёнах да —4-5 градусаў, у той час, калі на ўсходзе краіны пануюць досыць нізкія тэмпературы, дасягаючыя —15 градусаў.

10 студзеня наша краіна ўжо цалкам знаходзіцца пад уплывам цёплага марскога палярнага паветра, і ў гэты дзень мы наглядаем па ўсёй краіне снегапады і павышэнне тэмпературы ў заходніх раёнах БССР да +1 градуса, што ўтварае пераход к сырому і цёпламу надвор'ю.

І. Харлап.

МЕТЭАРАЛАГІЧНАЯ ХАРАКТАРЫСТЫКА

за 1—10 студзеня 1934 г.

Тэмпературны рэжым гэтай дэкады быў вельмі няўстойлівы. У першы дзень маем на паўночным захадзе —3-4^0, а на паўднёвым усходзе —11-12^0. У наступныя дні т-ра зніжаецца надзвычайна хуткімі тэмпамі, так што 3-га т-ра хістаецца ад —15 да —20^0. Асабліва значнае паніжэнне было на поўначы, так у Полацку 1-га было —4^0, а 3-га —20^0. У наступныя дні т-ра спачатку павышаецца, асабліва ў паўднёвай палове БССР, потым хістаецца прыблізна каля —5—10^0. У апошні дзень наглядалася значнае павышэнне т-ры, мясцамі да 0^0 і нават вышэй

Сярэдняя т-ра за дэкаду хісталася ад —7 да —11^0 і была ў сярэднім на 3^0 ніжэй нармальнай. Максімальная т-ра па ўсёй тэрыторыі блізка да 0^0, мясцамі дадатная. Мінімальная т-ра хісталіся ад —19 да —24^0.

Выпадзенне ападкаў было наступным: у паўночнай зоне і большай частцы пераходнай выпала каля 10, а мясцамі і да 13 мм, па астатняй-жа тэрыторыі выпала каля 5 мм, прычым на працягу ўсёй дэкады ападкі выпадалі зусім нязначнымі колькасцямі, толькі 4-га гэтыя колькасці перавысілі 1 мм. У паўночнай-жа частцы даволі значныя ападкі наглядаліся 1-га і мясцамі ў канцы дэкады.

Снегавы насціл за гэту дэкаду павялічыўся і стаў больш роўнамерным. Вышыня яго ў сярэднім хістаецца каля 20 см.

Вятры пераважалі паўднёва-ўсходняй чвэрткі гарызонту з малымі сярэднімі хуткасцямі. Максімальныя хуткасці ветра

таксама былі не вельмі вялікія і хісталіся ад 4 да 12 метраў секунду.

Воблачнасць складала 80% ад агульнага пакрыцця неба Туманы наглядаліся пераважна 3-га, 4-га, 8-га і 10-га.

Н. Малішэўская.

Сельска-гаспадарчая гідра-метэаралагічная характарыстыка за дэкаду

Надворныя ўмовы першай дэкады студзеня 1934 г. не маглі мець шкоднага ўплыву на перазімоўку азімых культур і становішча садоў. Нават мінімальныя тэмпературы, даходзіўшыя ў паўночнай зоне да —24°, пры роўнамерным снегавым насціле, роўным 25-26 см, не маглі быць шкоднымі для азімых. У гэтым можна быць упэўненым яшчэ і таму, што наглядаўшыяся досыць значныя хістанні сярэдняй сутачнай тэмпературы не перавышалі 0°.

Назіраўшаяся максімальная тэмпература роўная +1° (Слуцк, Жыткавічы), з прычыны кароткага тэрміну яе працягласці, не магла мець шкоднага ўплыву шляхам ператварэння часткі снега ў лядзяную скарынку, а толькі садзейнічала некатораму ўшчыльненню снегавога пакрова, што забяспечвала ад здування ветрам яго.

В. Стэфановіч.

РЭЗАЛЮЦЫЯ,

прынятая транспартнай секцыяй першай Усебеларускай нарады загадчыкаў гідраметстанцый

Заслухаўшы даклад Нач. Галоўнага Кіраўніцтва АГМС БССР т. Мамаева аб становішчы работы Гідраметслужбы БССР, судаклад спецыяліста па абслугоўванню народнай гаспадаркі ў галіне метэаралогіі т. Кузьміна па пытанню абслугоўвання транспарта, выступленні прадстаўнікоў чыгуначнага транспарта, Ваеннапаветранага флота і заг. метстанцый нарада канстатуе:

I. Па лініі абслугоўвання чыгуначнага транспарта.

Адзначаючы здавальняючую пастаноўку абслугоўвання метсеткай БССР чыгуначнага транспарта ў час асенне-зімовых перавозак 1932-33 г. і некаторы зрух у бок паляпшэння гэтага абслугоўвання ў бягучым годзе, з'явіўшыйся вынікам правядзення падрыхтоўчай работы па сеці ў выкананне загада Цэн. Кір. АГМС СССР № 235 ад 16/VII-33 г., нарада між тым канстатуе наступныя недахопы, якія выявіліся ў справе арганізацыі і хода абслугоўвання чыгуначнага транспарта.

1) Не гледзячы на прыймаемыя захады з боку Галоўнага Кіраўніцтва, не на ўсіх метстанцыях забяспечана належная пастаноўка дысцыпліны сярод работнікаў м. ст. (Гомель, Жыткавічы, Крычаў, Барысаў). Маюцца выпадкі сна, ухода з дзяжурства назіральнікаў паміж тэрмінамі назіранняў і т. д.

2) Не было належнай, аднароднай пастаноўкі як у самым апараце, так і на перыферыі ўліка эфектыўнасці гідраметпрадукцыі.

3) Не вырашана канчаткова пытанне як у Гал. Кіраўніцтве, так і ў Цэнтральным К-ве, аб рабочым часе назіральнікаў, забеспячэнні спецвопраткай, меддапамогай і наконт саюзнага членства.

4) З боку чыгуначных арганізацый маюцца выпадкі невыканання абавязацельстваў, узятых дарогамі па лакальнай умове, як: непрадастаўленне памяшкання пад кантору мет.-ст. (Жлобін), перакідка з памяшкання ў памяшканне па некалькі раз (Магілеў), адмаўленне ў вытвару рамонта (Магілеў, Барысаў), спыненне снабжэння назіральнікаў (Слуцк, Лепель).

5) Па раду метстанцый маюцца вялікія затрымкі ў дасылцы тэлеграм чыгуначным агентам (Менск, Крычаў, Слуцк і інш.).

6) Недастаткова радыёфікаваны метстанцыі, якія вядуць абслугоўванне чыгуначнага транспарта.

7) Метсетка не забяспечана бланкавым матэрыялам па снегаздымцы і галалёднымі лісткамі.

Выходзячы з адзначаных недахопаў, нарада намячае наступныя мерапрыемствы ў справе належнай пастаноўкі работы па абслугоўванню чыгуначнага транспарта:

1) прасіць Цэнтральнае Кіраўніцтва выдаць палажэнне аб правах і абавязках работнікаў метстанцый.

2) Завесці як у Гал. К-ве, так і на мясцах улік эфектыўнасці гідраметабслугоўвання чыгуначнага транспарта па аднародным формам, для чаго сектару сеці распрацаваць апошнія.

3) Прасіць Гал. К-ва забяспечыць метстанцыі бланкавым матэрыялам для телеграм, а таксама праз Цэнтр. К-ва АГМС СССР дабіцца бланкаў справаздачнасці па вымярэнню вышыні снегавога насціла па лініі, галалёдных лісткоў і міжнародных атласаў воблакаў.

4) Узняць перад Цэнтр. К-вам пытанне аб пераглядзе метадаў вымярэння ападкаў на м. ст. у бок знішчэння недахопа ў інфармацыйнай службе, які складаецца ў тым, што назіральнік метстанцыі да раставання цвёрдых ападкаў вымушан у тэлеграме апускаць групу „колькасць выпаўшых ападкаў“.

5) Бюро надвор'я БССР даваць экстраныя папярэджанні аб шкодных для транспарта метз'явішчах па адрасу ПЧМ (Гомель, Жлобін, Унеча).

6) Галоўнаму кіраўніцтву і загад. метстанцый прыняць захады к радыёфікацыі ўсёй сеці, якая вядзе абслугоўванне чыгуначнага транспарта.

7) Гал. К-ву ўзняць праз ЦК АГМС СССР пытанне аб прадастаўленні разавых праездных білетаў для назіральнікаў м. ст., якія абслугоўваюць М. Б. Б. чыгунку, як для прыватнага карыстання, так і для праезду на нарады пры Гал. К-ве.

8) ППМ, праз дырэкцыі дарог, дабіцца забеспячэння памяшканнем пад канторы м. ст. Жлобін, Бычыха; телефанізацыі м. ст. Негарэлае, Бычыха, Жыткавічы, знішчыўшы меўшыя месца выпадкі ў гэтым годзе (Жлобін, Магілеў) перакідак метстанцый з памяшкання ў памяшканне, забяспечыць своечасовае

снабжэнне назіральнікаў м. ст. прод. карткамі па нормам ІТР што прадугледжана лакальнай умовай.

9) Прасіць Цэнтр. К-ва даводзіць да ведама дырэкцыі дарог і Гал. К-ва аб кантынгентах, якія адпускаюцца ў дырэкцыі дарог па продзабеспячэнню назіральнікаў станцый, якія абслугоўваюць чыгуначны транспарт, і хутчэй вырашыць пытанне аб саюзным членстве назіральнікаў м. ст.

10) Прасіць т. Балабанава і ППМ прыняць захады па знішчэнню затрымкі тэлеграм па віне тэлеграфа.

11) Прасіць Гал. К-ва не пазней 15 мая склікаць нараду заг. метстанцый па падвядзенню вынікаў абслугоўвання асеннезімовых перавозак 1933-34 г.

12) Усю работу па абслугоўванню чыгуначнага транспарта праводзіць у парадку разгортвання соцспаборніцтва і ўдарніцтва як на самой метстанцыі, так і паміж станцыямі, дамагаючыся найлепшай пастаноўкай работы м. ст. па абслугоўванню чыгуначнага транспарта завяяваць права на ўдзел ва Ўсесаюзнай нарадзе па ітогам абслугоўвання чыгуначнага транспарта ў 1933-34 годзе.

(Працяг гл. у наступным нумары бюлетэня).

СТАРОНКА СОЦСПАБОРНІЦТВА

Соцабавязацельствы Гомельскай метстанцыі

Мы, работнікі метэаралагічнай станцыі Гомель, добра ведаючы, што соцыялістычнае спаборніцтва і ўдарніцтва з'яўляюцца выключнымі метадамі работ у новых умовах, умовах пабудовы бяскласавага соцыялістычнага грамадства, і выходзячы з гэтага аб'яўляем сябе ўдарнымі і выклікаем на соцспаборніцтва метстанцыю Калінкавічы па наступным пунктам:

1) Стопроцантнае абслугоўванне чыгуначнага транспарта, згодна інструкцыі ЦБН № 48.

2) Узмацненне працдысцыпліны.

3) Беспамылковае складанне штодзённых дэкадных зводак і своечасовая здача іх на тэлеграф.

4) Жорсткае захаванне тэрмінаў назіранняў і праверкі гадзінніка.

5) Вядзенне дзенніка надвор'я.

6) Своечасовая дасылка матар'ялаў назіранняў у вызначаныя Гмеінам тэрміны.

7) Беспамылковая апрацоўка істужак самапісцаў і месячных табліц.

8) Ніводнага выпадку псавання прылад і абсталявання.

9) Своечасовая яўка на працу і безадлучнае знаходжанне на дзяжурстве.

10) Найлепшае абслугоўванне соўгасаў, МТС і калгасаў прагнозамі надвор'я ў час вясновай сяўбы.

11) Акуратная і яскравая запісь у кніжцы ўсіх адлікаў па прыладам і дакладнае паказанне ў графе „ўвага“ пачатка і канца з'явішча.

12) Для праверкі выканання ўзятых на сябе абавязкаў, абавязуемся па сканчэнні кожнага месяца складаць справаздачу аб выкананні пунктаў гэтага дагавора і дасылаць яе ў Гімеін для ацэнкі і змяшчэння ў „Дэкадным бюлетэні".

Догавар заключаецца на тэрмін з 1 студзеня па 1 ліпеня 1934 года.

Супрацоўнікі метстанцыі: Паўлаў, Патоцкая, Нічык, Мытніцкая, Фашына.

Нач. Галоўнага кіраўніцтва АГМС БССР—т. Мамаеву, партыйнай і прафесіянальнай арганізацыі АГМС БССР.

Падвёўшы ітогі работы станцыі за 1933 год, калектыў работнікаў метстанцыі Віцебск адзначыў недахопы і дасягненні ў рабоце станцыі за год і бярэ на сябе абавязацельства к XVII партз'езду яшчэ з большай энергіяй змагацца за высокую якасць работы станцыі ў галіне аўладання метэаралагічнымі ведамі і абслугоўвання розных галін народнай гаспадаркі, у прыватнасці чыгуначнага транспарта, у адпаведнасці з тымі задачамі, якія пастаўлены партыяй і ўрадам перад працоўнымі Совецкага саюза ў другую пяцігодку.

Віцебская метстанцыя рапартуе аб ужо маючыхся сваіх дасягненнях, а іменна: калектыў поўнасцю ахоплен прафсаюзным членствам з прымацаваннем к чыгуначным арганізацыям для правядзення грамадскай работы, заключаны соцумовы паміж супрацоўнікамі станцыі, выкліканы на соцспаборніцтва метстанцыі Полацк і Орша па цэламу шэрагу абавязацельстваў.

Калектывам работнікаў прапрацаваны гістарычныя тэзісы дакладаў тт. Молатава і Куйбышава да XVII партз'езда.

У галіне абслугоўвання чыгуначнага транспарта, акрамя рэгулярнай і экстранай інфармацыі, метстанцыя забяспечвае дыстанцыю пуці адпаведнымі матэрыяламі (графікамі і дзеннікамі надвор'я і інфармацыяй чыгуначных агентаў па запросам).

За ўдарную работу ў 1933 годзе наша метстанцыя была прэміравана як заняўшая другое месца ва ўсебеларускім конкурсе на лепшую метстанцыю.

Калектыў работнікаў станцыі завярае галоўнае кіраўніцтва, партыйную і профарганізацыі АГМС БССР, што ён не застановіцца на маючыхся дасягненнях, а даб'ецца яшчэ больш высокай якасці работы.

Загадчык метстанцыі Віцебск—Фільрозэ.

Профупаўнаважаны—Якубоўскі.

Выклікаем на соцыялістычнае спаборніцтва галоўнае кіраўніцтва АГМС БССР і метстанцыі Орша і Полацк.

Пастаўленыя партыяй і ўрадам і першай усебеларускай канферэнцыяй загадчыкаў гідраметстанцый задачы развіцця навукова-даследчай работы ў галіне метэаралогіі і гідралогіі для паспяховага заканчэння другой пяцігодкі на падставе шасці гістарычных умоў т. Сталіна ў сваю чаргу патрабуюць паляпшэння якасці метэаралагічных назіранняў, узняцця працдысцыпліны для забеспячэння належнага абслугоўвання соцыялістыч-

най гаспадаркі, культурнага будаўніцтва і абароны краіны. Выходзячы з гэтага, мы, супрацоўнікі Віцебскай метстанцыі, заключылі соцумовы паміж сабой і выклікаем на соцыялістычнае спаборніцтва галоўнае кіраўніцтва АГМС БССР і метстанцыі Орша і Полацк.

К XVII партз'езду, абвяшчаючы сябе ўдарнікамі, бярэмся выканаць наступныя абавязкі:

1) Узняць і ўзмацніць працдысцыпліну.

2) Аўладаць белмовай.

3) Беражныя і ўважлівыя адносіны да прылад і гаспадарчай маёмасці станцыі.

4) Жорсткае захаванне тэрмінаў назіранняў і праверкі станцыённага гадзінніка.

5) Дакладная запісь і ўважлівыя адносіны да графы „ўвага" кніжкі назіранняў.

6) Беспамылковае складанне як штодзенных, так і дэкадных зводак і тэрміновая падача іх на тэлеграф.

7) Звесці да мінімума колькасць памылак у назіраннях.

8) Своечасовая адпраўка месячнай справаздачнасці—не пазней 1-га чысла кожнага месяца.

9) Барацьба з пропускамі ў запісах самапісцаў.

10) Дакладная і беспамылковая апрацоўка істужак самапісцаў.

11) Належнае абслугоўванне паветранага флота і чыгуначнага транспарта.

12) Акуратнае і беспамылковае вядзенне ўсіх назіранняў і добраякаснае складанне месячных табліц і дзенніка надвор'я.

13) Своечасовая прыёмка і здача дзяржурства з занясеннем ўсіх змен, адбыўшыхся ў часе дзяжурства.

14) Дабіцца нармальнай працы тэхгуртка.

15) Прыймаць актыўны ўдзел у грамадскай працы і ва ўсіх кампаніях, праводзімых на транспарце.

16) Арганізаваць рэгулярны прыём прагнозаў надвор'я і перадачу іх адпаведным арганізацыям; беражна адносіцца да радыёпрыёмніка.

17) Папулярызаваць прымяненне метэаралогіі на чыгуначным транспарце, скарыстоўваючы для гэтай мэты агульныя сходы.

18) Неадкладна даваць адказы на ўсе запытанні з боку гал. кіраўніцтва і Гімеіна.

По даручэнню агульнага сходу А. Якубоўскі.

Адказны рэдактар І. Мамаеў.

Тэхнічны рэдактар П. Дудкін.

Члены рэдкалегіі А. Кайсарадай, П. Бугаеў.

Друкарня БелАН. Зак. № 30. Гарліт № 649. Тыр. 1000 экз. 10 стар.